

連江縣公共汽車管理處公車營運路線行經路段表

| 路 線 別 | 區 分 | 起 站 | 行 經 站 | 名 終 點 站 |
|---|-----|-----|---------------------------------|---------|
| 山 介 壽 — 馬 港 線 | 往 程 | 介 壽 | 酒廠—機場—成功山—梅石—中興嶺—八角亭 中山門 | 馬 港 |
| | 返 程 | 馬 港 | 中山門—八角亭—中興嶺—梅石—成功山—酒 廠—機場 | 介 壽 |
| 山 介 壽 — 馬 港 (經 仁 愛) 線 | 往 程 | 介 壽 | 酒廠—機場—成功山—梅石—中興嶺—仁愛 中山門 | 馬 港 |
| | 返 程 | 馬 港 | 中山門—陽明橋—仁愛—中興嶺—梅石—成功 山—酒廠—機場 | 介 壽 |
| 山 介 壽 — 馬 港 (經 津 沙) 線 | 往 程 | 介 壽 | 酒廠—機場—成功山—梅石—陽明橋—津沙 中山門 | 馬 港 |
| | 返 程 | 馬 港 | 中山門—八角亭—津沙—中興嶺—梅石—成功 山—酒廠—機場 | 介 壽 |
| 海 介 壽 — 馬 港 (經 珠 螺 、 四 維) 線 | 往 程 | 介 壽 | 酒廠—機場—福沃—清水—珠螺—四維—連江 山莊 | 馬 港 |
| | 返 程 | 馬 港 | 珠螺—清水—福沃—酒廠—機場 | 介 壽 |
| 海 介 壽 — 馬 港 (經 牛 角 嶺 、 發 電 廠) 線 | 往 程 | 介 壽 | 酒廠—機場—牛角嶺—福沃—清水—文物館— 發電廠—中山門 | 馬 港 |
| | 返 程 | 馬 港 | 中山門—發電廠—文物館—清水—福沃—酒廠 —機場—牛角嶺 | 介 壽 |
| 山 塘 歧 — 白 沙 線 | 往 程 | 塘 歧 | 午沙—上村—壁山—板里—白沙港 | 白 沙 |
| | 返 程 | 白 沙 | 板里—上村—壁山—午沙—軍醫院 | 塘 歧 |
| 環 島 線 塘 歧 — 板 里 (經 后 沃 、 橋 仔 、 芹 壁) | 往 程 | 塘 歧 | 后澳—橋仔—芹壁—中山國中—板里水庫 | 板 里 |
| | 返 程 | 板 里 | 板里水庫—上村—壁山—午沙—軍醫院 | 塘 歧 |

建江縣公共汽車管理處112年度第2期(112年05月1日至112年10月31日止)服務路線營運虧損補貼數額概況表

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U |
|-----|------|-----|---------|------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| 線別 | 平均里程 | 投段數 | 平均每日班車次 | 05月至10月班車次 | 05月至10月行程車里數 | 05月至10月載客人次 | 平均每班車載客人次 | 平均每班車載客折普通票 | 平均每段車載客折普通票 | 每車公里收入 | 每車公里支出 | 每車公里虧損 | 每車班收入 | 每車班支出 | 每車班虧損 | 05至10月收入 | 05至10月支出 | 05至10月虧損 | 地方政府補貼數額 | 中央政府補貼數額 |
| 山介線 | 8 | 1 | 41 | 7,514 | 60,111 | 182,972 | 24 | 16 | 16 | 29 | 109 | 79 | 236 | 870 | 634 | 1,770,694 | 6,534,108 | 4,763,414 | 1,800,000 | 1,800,000 |
| 山介線 | 9.8 | 1 | 15 | 2,670 | 26,169 | 72,687 | 27 | 18 | 18 | 27 | 126 | 99 | 263 | 1237 | 974 | 703,426 | 3,303,176 | 2,599,750 | 900,000 | 900,000 |
| 山介線 | 11 | 1 | 12 | 2,205 | 24,693 | 70,181 | 32 | 21 | 21 | 28 | 114 | 87 | 308 | 1278 | 970 | 679,170 | 2,816,732 | 2,137,562 | 900,000 | 900,000 |
| 海介線 | 9 | 1 | 11 | 1,939 | 17,455 | 27,571 | 14 | 9 | 9 | 15 | 121 | 106 | 138 | 1088 | 951 | 266,817 | 2,110,804 | 1,843,987 | 825,000 | 825,000 |
| 海介線 | 8.8 | 1 | 13 | 2,333 | 20,532 | 52,636 | 23 | 15 | 15 | 25 | 130 | 105 | 218 | 1140 | 921 | 509,378 | 2,658,963 | 2,149,585 | 975,000 | 975,000 |
| 山介線 | 5.6 | 1 | 14 | 2,524 | 14,137 | 51,423 | 20 | 13 | 13 | 34 | 272 | 237 | 192 | 1522 | 1330 | 485,122 | 3,841,599 | 3,356,477 | 1,125,000 | 1,125,000 |
| 環塘線 | 6.8 | 1 | 10 | 1,775 | 12,073 | 45,116 | 25 | 16 | 16 | 36 | 279 | 243 | 246 | 1896 | 1650 | 436,610 | 3,366,331 | 2,929,721 | 975,000 | 975,000 |
| 壁 | | | 116 | 20,962 | 175,170 | 502,586 | 24 | 15 | 15 | 28 | 141 | 113 | 231 | 1175 | 944 | 4,851,217 | 24,631,713 | 19,780,496 | 7,500,000 | 7,500,000 |

備註：一、F=(B平均里程*E 05至10月班車次)+包車里程數。
 二、D平均每日班車次=E05月至10月班車次/184天。
 三、H平均每班車載客人次/段=G05月至10月載客人次/段/E05月至10月班車次。
 四、K每車公里收入=N每班車收入/B平均里程。
 五、L每車公里支出=R05月至10月總支出數/F05月至10月行程車里數。
 六、M每車公里盈虧=K每車公里收入—L每車公里支出。
 七、N每班車收入=Q05月至10月收入/E05月至10月班車次。
 八、O每班車支出=R05月至10月支出/F05月至10月班車次。
 九、P每班車盈虧=N每班車收入—O每班車支出。
 十、Q全年收入=N每班車收入*E05月至10月班車次。
 十一、R全年支出=O每班車支出*E05月至10月班車次。
 十二、S全年盈虧=Q05月至10月收入—R05月至10月支出。
 十三、T補貼數=地方政府本期核定補貼金額*各路線虧損比例。
 十四、U補貼數=中央政府本期核定補貼金額*各路線虧損比例。