

連江縣議會第8屆第1次定期大會

連江縣馬祖油品供應有限公司

工作報告

報告人：兼董事林志豐

中華民國 112 年 5 月 23 日

連江縣馬祖油品供應有限公司工作報告

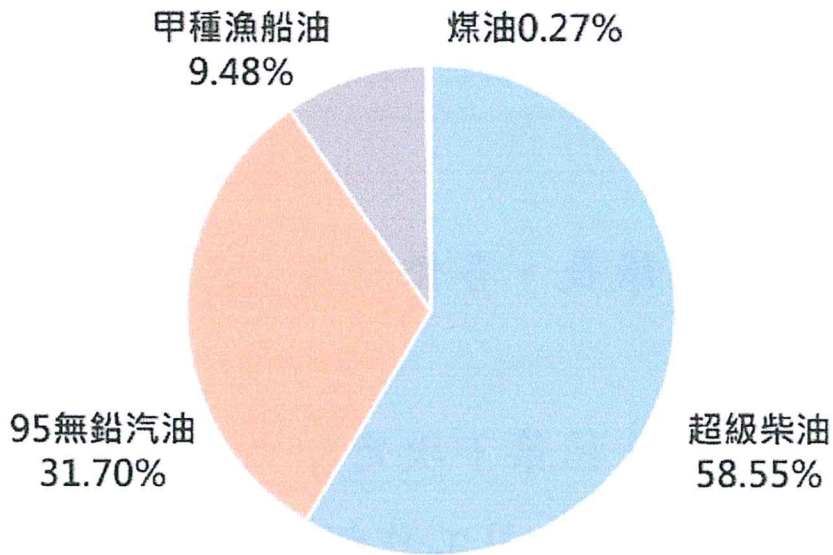
壹：前言

張議長、林副議長、各位議員女士先生大家好

欣逢 貴會第 8 屆第 1 次定期大會，^{志豐}奉命列席提出馬祖油品公司工作報告，敬祈 指正。歷年來公司在貴會議員女士先生們的支持及監督下，使地區油品供應工作持續且正常之運作，謹表謝忱，以下就本公司 112 年度 1-3 月份營業報告及未來施政重點，擇要報告：

貳：目前業務狀況

一、本公司 112 年度 1-3 月份營業收入 6 仟 10 萬 4,370 元（其中銷貨收入 5 仟 506 萬 5,201 元、政府補助收入 5 佰 30 萬 9,169 元），營業外收入 40 萬 8,723 元，營業成本 4 仟 857 萬 7,471 元，營業費用 1 仟 221 萬 8,441 元，目前虧損 28 萬 2,819 元整。



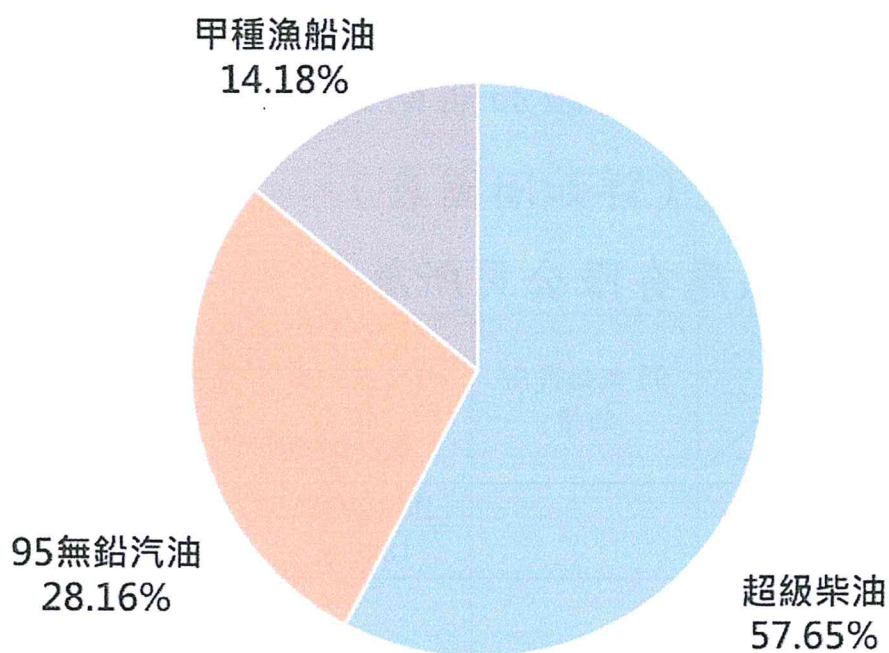
各類油品銷售金額

超級柴油	\$ 32,240,467
九五無鉛汽油	\$ 17,455,921
甲種漁船油	\$ 5,219,313
煤油	\$ 149,500
共計	\$ 55,065,201

單位(新台幣元)

二、本公司油品採單一油品化，分別為超級柴油、95 無鉛汽油及甲種漁船用油三大類，統計 01-03 月份發油量為 95 無鉛汽油銷售 59 萬 703 公升；超級柴油 120 萬 9,178 公升；甲種漁船油銷售 29 萬 7,480 公升。

另因應鄉親需求，本公司於冬季時期提供煤油販售服務，以利民生所需。



各類油品銷售數量

超級柴油	1,209,127 公升
九五無鉛汽油	590,703 公升
甲種漁船油	297,480 公升

三、油品運輸部分：分別為散裝及櫃裝二部份
散裝部分以油輪每次裝載超級柴油八百至一千公秉左右，由基隆海運至福澳港，經由輸油管線抽送至復興油池坑道之油槽。
櫃裝則以二公秉油櫃，以貨輪裝載超柴及95無鉛汽油分運至各島加油站之地下油槽。

四、本公司現有八座加油站，包括四鄉五島之汽柴油及船舶加油站以及復興油池坑道之儲油槽（詳如附圖表）。

馬祖油品供應有限公司所屬加油站設施一覽表

區分 數量 站名	95 無鉛汽油 油槽	超級柴油 油槽	加油設備	備考
復興坑道油池		100 公秉 13 座		
福澳加油站 (供應船舶及柴油車輛)		30 公秉 3 座	加油機 2 台雙 槍 港邊加油機 3 座	日平均發油 量：13 公秉
梅石加油站	30 公秉 2 座 55 公秉 2 座		加油機 3 台雙 槍	日平均發油 量：4.6 公秉
北竿加油站	30 公秉 2 座	30 公秉 1 座 10 公秉 2 座	加油機 3 台雙 槍	日平均發油 量：1.9 公秉
白沙漁港加油站		30 公秉 1 座	港邊加油機 1 座	日平均發油 量：1.4 公秉
東莒加油站	10 公秉 2 座	10 公秉 1 座	加油機 2 台雙 槍	日平均發油 量：0.3 公秉
西莒加油站	10 公秉 2 座	10 公秉 1 座	加油機 2 台雙 槍	日平均發油 量：0.5 公秉
東引加油站	30 公秉 2 座	10 公秉 2 座	加油機 3 台雙 槍	日平均發油 量：0.8 公秉
中柱漁港加油站		30 公秉 1 座	港邊加油機 1 座	日平均發油 量：1.5 公秉

五、由於本公司屬縣營事業機構，加油站分散四鄉五島，且離島發油量偏低，經營實屬不易。惟目前均由中油補助有關油槽、房舍等大部分設備與財產，經與該公司協

調，同意以無償借用方式，故以公轉售模式與中油合作辦理加盟契約關係至今，並賺取中油給予較優惠之價差，另經濟部能源局依「偏遠與原住民族及離島地區石油設施及運輸費用補助辦法」給予運輸及少部分人力之經費補助，始能維持經營。

六、為符合法規，各站正積極申請經營許可執照，目前進度如下：

本公司於 109 年 2 月至 110 年 2 月，為辦理各加油站土壤及地下水汙染調查，調查期間不得異動施工，造成部分工程延宕，目前陸續恢復施工。

1. 東引加油站：已取得經營許可執照。
2. 白沙加油站：已取得經營許可執照。
3. 東莒加油站：目前施工完成，辦理申請建物使用執照中。
4. 北竿加油站：已完成發包，因原建照過期，重新申請中，取得建照後辦理開工。

5. 福澳加油站：已取得建照執照，目前辦理五大管線申請審查，另修繕工程發包中，於完成審查後辦理綠建築及無障礙設施修繕後辦理使用執照及經營許可執照申請。

6. 中柱加油站：已取得建照執照，目前辦理五大管線申請審查，另修繕工程發包中，於完成審查後辦理綠建築及無障礙設施修繕後辦理使用執照及經營許可執照申請。

7. 西莒加油站：已完成發包，因原建照過期，重新申請中，取得建照後辦理開工。

七、本公司各加油站之安全管理，均指派相關人員接受勞委會、中油公司之專業訓練並能遵照消防、環保等相關規定，隨時進行油品監測以維安全。

- 八、為確保用油之品質所有運輸之檢查均由中油事先檢驗合格，再經本公司在發油前之靜置、目測，尤注意加油機具之維修保養。自公司成立至今在品質控管方面已達良好標準，員工亦能一本安全第一、品質為先、服務至上之經營理念，深獲消費者認同。
- 九、本公司對所有車輛、船舶之加油均透過計量器方式加油，其加油機均定期經中央標準檢驗局之實地檢驗，完全符合標準，確實做到維護消費者之權益。
- 十、配合漁業政策義務協助地區漁船優惠用油之供應，以嘉惠地區漁業政策之發展，便利漁民作業需求，本年度1-3月份供應甲種漁船油共29萬7,480公升，另為方便作業，福澳漁港站兩座流量計已更換完畢；白沙漁港站及中柱漁港站各已更換新捲揚器一組，以提供鄉親更利的服務。

- 十一、提升服務品質，於各站提供刷卡，及軍方、海岸巡車隊卡服務，以提供地區軍民更便捷之服務。
- 十二、為應地區觀光、各類船舶及柴油車輛、重機具等加油需求，現階段已完成復興油池坑道整修工程，並擴建梅石加油站儲油設備，以提高安全用油之儲量。為促成馬祖高雄航線，設置航空用油設施乙案，待航空公司評估用油量，並請中油公司協助，以便利班機落地加油。另莒光漁港加油站規劃設計，確定於今年度完成發包。
- 十三、由於地區島嶼分散環境特殊車輛有限又無重大公共工程，發展油量有限無法與台灣地區相比較，且因油料不斷上漲及倡導節能減碳等環保概念，致發油量些許下降，若採全天候供油不但不切實際更會增加極大之人力浪費與營運負擔，經多年之服務經驗，而採取最務實之供油作業時間，甚至車船若需緊急加油本公司亦能隨時予以協助配合，成效良好

。故本公司營運除樽節開支外，亦積極擴展業務，盼能增加營業收入，並以建立公司組織健全制度。

叁：營運展望

油品供應為民生必須，更肩負地區發展的基礎。本公司貫徹先穩定後突破的方針，本年度在穩定供應各項油品同時，積極規劃設計各站設施改善，並陸續取得四鄉五島加油站之經營許可執照，以符合規定標準。為維持油料品質，清洗各站油槽及裝設監控系統，維護站區安全，另在環保方面亦遵循相關法規逐一實施檢驗，避免汙染發生，同時在本公司既有之基礎及全體同仁秉持重視安全、品質與良好之服務態度下，盼能發揮更大的業績。

最後，謹代表本公司全體員工，對各位議員女士、先生平日的支持與協助，表是最誠摯的感謝。並祝，大會圓滿成功，各位議員女士、先生，身體健康、萬事如意。

