

## 連江縣政府創意提案表

編號	01	提案單位： <input type="checkbox"/> 個人 <input checked="" type="checkbox"/> 團體 提案人：警察局	建議執行單位：(提案單位填寫) 警察局(保安警察隊【交通】)
----	----	--	-----------------------------------

提案名稱：籌拍北竿鄉易肇事路段(口)交安微電影

現狀檢討及問題分析：(主要問題條列說明)

1. 本局北竿警察所111年1至9月 A2類(人員受傷)交通事故發生14件(在地居民事故5件、遊客事故9件)，較去年同期發生5件(在地居民事故4件、遊客事故1件)相較，增加9件，其中遊客事故爆增8件，不容小覷。製表如次：

年度	A2類	居民事故	遊客事故	主要肇因
111年	14	5	9	1. 未注意車前狀況 2. 操作不當
110年	5	4	1	酒後駕車
差異	+9	+1	+8	

2. 每年9至12月為交通事故的高峰期，洽逢中央流行疫情指揮中心宣布於10月13日解封邊境，放寬管制措施，恢復各式交流需求，北竿鄉芹壁等網美景點，勢必吸引大量遊客造訪。
3. 交通3E 政策涵蓋交通工程、交通教育及交通執法，警察機關職司之交通執法往往為交通工程及交通教育之後端手段，對於北竿警察所轄區異常增生之交通事故，交通工程部分，除了該所持續查報道路工程不良案件外；在交通教育方面，我們應如何為來訪遊客做出提醒及呼籲，是一項應正視之課題，方不致讓觀光客「乘興而來，敗興而歸」。

改善內容：(具體條列說明，若參考他縣市作法請敘明)

1. 盤點北竿警察所111年1至9月交通事故發生件數，研析各交通事故發生地點、主要肇因，綜整易肇事路段(口)。
2. 以設身處地之騎士視角拍攝全島易肇事路段(口)微電影，對於各易肇事路段(口)易生事故之風險，叮嚀遊客。(交通教育)
3. 持續查報道路工程不良路段(口)；對於已函報交通旅遊局案件，密切掌握改善進度。(交通工程)
4. 本案依在地特性，創意提案，未參考他縣市。

執行方法:(開始、結束時間)

1. 針對北竿鄉各易肇事路段(口)及易生事故之風險因子，於111年12月31日前完成微電影拍攝、剪接及後製。
2. 發布新聞稿，並將微電影託播於北竿機場、北竿遊客中心及來往南(北)竿之間之載客船隻(如南北海運)，提醒造訪遊客。
3. 111年12月、112年1月及2月提報交通旅遊局有關道路工程不良路段(口)，執行率90%(件數包含交通工程權責機關交通旅遊局審認無須改善之件數)。

預期效果:(並請提出預估方式)

微電影託播 KPI 值:

預期12月、112年1月及2月遊客 A2類交通事故，較前一年同期比較「零成長」。

執行單位意見:(書面要件審核)

警察局(秘書科)

1. 戰地政務時代，連江所屬四鄉五島，為求道路穩定性及耐高溫，避免砲轟引燃，道路均以水泥鋪設。81年解除政務後，陸續開放觀光及小三通，遊客紛至沓來，多有以機車代步者，惟水泥路面減震性能差，雖看似路面平整，但行駛起來卻顛簸，常造成交通事故。
2. 來訪遊客多為「首遊族」，除須適應所租賃機車的性能外，又因不熟悉本縣崎嶇坎坷的道路特性，發生事故之風險極高。
3. 保安警察隊(交通)前已製播「南竿一日遊」騎士交通篇微電影，對於易肇事路段(口)及易違規態樣，提醒用路人。鑑於北竿鄉異常增生之交通事故，確有製播提醒用路人之必要。

執行單位  
初審結果

採行 部份採行 不採行  
業已進行中

初審日期：111年10月31日