

110 年度「東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程(第二期)」巨額採購效益分析

案號：110A019

預算金額：新台幣 2 億 9,779 萬 6,000 元

辦理進度：公開閱覽

主辦單位：連江縣政府工務處

提報日期：

<p>預期使用情形、效益評估指標及目標</p>	<p>馬祖地區自早期實施軍管以來，港埠設施因陋就簡，雖隨時代演進，惟港埠建設仍屬落後，尤其在近年推動觀光之施政主軸上，海運客運之不便性，往往造成離島旅遊活動推動上之困難，其中東莒猛澳碼頭區現況為看天型碼頭，為避免突然間之海象變化造成船舶及人員上下意外，目前已完成之南防波堤為 225m，由上位計畫之靜穩度分析可知，在 225m 南防波堤擴建後，既有北堤客、貨運碼頭區於冬夏季時大致已可滿足船舶泊靠，惟遇颱風波浪時港內波高仍高達 2.37m 以上，無法提供設置浮動碼頭之結構安全與避風水域需求，且冬季偶有發生湧浪，造成客船無法停靠之事件，考量湧浪發生機率雖甚小，然於近年馬祖旅遊蓬勃發展下，為改善當地冬季旅遊品質，仍須針對湧浪對客運碼頭區之影響進行改善，以提升旅客之便利性，因此，為兼顧強化客運碼頭使用率與浮動碼頭結構安全需求，規劃北堤延長 50m 及新建西內堤 50m，改善湧浪期間碼頭之使用率，以提升交通旅遊安全。</p>
<p>使用功效</p>	<p>(一)為強化猛澳碼頭區客運碼頭使用率與未來新建之浮動碼頭結構安全需求，本期規劃之北堤延長 50m 及新建西內堤 50m，有以下使用功效：</p> <p>(1)由於新建西內堤 50m，遮蔽客運碼頭區，與現況相較客運碼頭區湧浪影響可降低 4.5~6 成，有效改善湧浪影響，提升猛澳冬季旅遊品質。</p> <p>(2)西內堤亦可抵擋颱風波浪入侵，有效降低客運碼頭區颱風波高(2.37m→1.29m)滿足浮動碼頭結構安全需求(波高<2.0m)。</p> <p>(3)為不影響原本貨船停靠空間及方式，故北堤延長 50m。</p> <p>(二)修繕既有防波堤與營運設施，以延長本碼頭區使用壽命。</p>