

109 年大坵島引進墾丁梅花鹿復育計畫 成果報告書

承包廠商：威廉動物技術實業社
標案案號：109DEER

目 錄

壹、 前言	2
貳、 計畫內容	3
參、 計畫執行結果	
一、 梅花鹿異地復育.....	4
二、 宣導品製作.....	14
附件一、梅花鹿運送計畫	15
附件二、鹿隻結核病檢驗證明書	19
附件三、相關媒體新聞報導	20
附件四、獸醫師登記證書及執業執照	22
致謝	24

壹、 前言

馬祖列島位於台灣海峽西北方，由南竿、北竿、東莒、西莒、東引、西引、大坵、高登和亮島等三十餘個島礁組成，因地處東亞候鳥遷徙路線上，故島上野生脊椎動物以鳥類為主，2014 年的紀錄多達 40 科 152 種鳥類。在哺乳動物方面原生的物種僅有鼠類與蝙蝠，但種別不詳，另曾有歐亞水獺的紀錄，大型的梅花鹿則是自台灣引進的外來物種，70 年代由台北圓山動物園致贈連江縣農業改良場五隻雄鹿和五隻母鹿，而後野放於大坵島上，路之在島上適應良好，因而繁衍至今百餘隻的數量。目前連江縣政府與交通部馬祖風景管理處均有意開發「觀鹿」為觀光旅遊項目，為永續經營大坵梅花鹿觀光資源，並持續維持大坵生態模式。自 104 年度於墾管處梅花鹿復育中心移入 6 隻梅花鹿至大坵島後，因異地復育成效顯著，故於本年度再次移入 9 隻梅花鹿，運送由墾丁國家公園引進梅花鹿，進行增加原有族群基因龐雜度之異地保種，並穩定其族群數量。本案結合獸醫專業、行政團隊與學術單位合作提供相關諮詢，以提昇大坵島生態觀光永續經營為目標，促進生態教育發展。

貳、 計畫內容

一、 梅花鹿異地復育

運送墾丁國家公園管理處捐贈之梅花鹿 9 隻至連江縣大坵島上，運送後進行協助適應之觀察與野放。

二、 宣導品製作(議約)

製作馬祖梅花鹿宣導品帽子 300 頂。

參、計畫執行結果

一、梅花鹿異地復育

- A. 完成運輸規劃(運送規畫書如附件一)與運輸籠製作，完成之運輸籠9籠運至墾丁國家公園管理處社頂梅花鹿復育中心倉庫待運。(如圖一至十一)



圖一、製作鹿隻運輸箱，依照設計尺寸丈量。



圖二、於運輸箱側板鑽孔洞，使運輸箱能有效通風。



圖三、將運輸籠木條與木板結構穩固。



圖四、將側板結構，並使用結構膠加強固定。



圖五、結構完成後，使用釘槍將運輸籠每面確實固定。



圖六、完成之鹿之運輸籠樣態。



圖七、製作警語與聯絡資訊黏貼於鹿隻運輸箱上。



圖八、安裝水碗供鹿隻飲用水，鋪設木屑墊料吸收排泄物，並方便鹿隻安穩趴臥。



圖九、其中一隻三月齡幼鹿使用現成之運輸籠運輸。



圖十、完成之運輸箱由屏東內埔載往墾管處社頂梅花鹿復育中心。



圖十一、將鹿隻運輸箱放置於鹿舍旁，便於啟運時鹿隻裝箱作業。

B. 於 109 年 10 月 23 日進行運輸前勘查規劃與討論，以及檢查欲運送鹿隻健康狀況。(如圖一至三)



圖一、協同獸醫師與墾管處人員確認鹿隻身份與健康狀況。



圖二、獸醫師與社頂當地熟識鹿隻習性工作人員，討論鹿隻裝箱事宜與動線規劃。



圖三、與墾管處人員討論各項運輸注意事項與運輸期程規劃。

- C. 原定計畫於 109 年 10 月 30 日清晨進行運送作業，但因氣候影響海況不佳，船期修改以致無法如期運送。
- D. 經與航運公司協調與重新規劃後，於 109 年 10 月 31 日午夜過後啟程運送，109 年 11 月 1 日中午前運抵大坵島。鹿隻檢驗通過（檢驗報告如附件二）後由墾丁社頂梅花鹿復育中心運送梅花鹿 9 隻至連江縣大坵島圍籬內，耳標分別為 9Q59、9Q61、9Q64、9Q65、9Q66、9Q71、9Q72、9Q73、9Q74。（梅花鹿運送過程如圖一至三十）



圖一、於 10 月 30 日傍晚 18:00，協同獸醫師、墾管處人員及在地工作人員陸續將九隻梅花鹿趕入運輸箱中，使鹿隻稍作適應及休息。



圖二、30 日夜間 23:00 啟運，使用 3.5 噸小貨車將鹿隻由社頂梅花鹿復育中心陸續載往社頂停車場。



圖三、31日凌晨00:30，將鹿隻轉裝載於26噸卡車上，由社頂出發前往基隆港。



圖四、於社頂停車場，由獸醫師做出發前檢查，檢查每隻鹿隻狀態是否良好。



圖五、31日半夜02:30，抵達關廟休息站，由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度。



圖六、31日清晨05:10，抵達清水休息站，由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度。



圖七、31日上午07:50，抵達關西休息站，由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度。



圖八、因上午天氣晴朗，怕太陽曝曬導致籠箱內溫度過高，故請運輸人員加上遮陽網，防止陽光直接曝曬。



圖九、31日上午10:00，抵達基隆港。



圖十、等待進入基隆港碼頭前，由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度。



圖十一、由堆高機將鹿隻放入已預備好之開口貨櫃內。



圖十二、由船公司工作人員使用迫緊帶將鹿箱確實固定，防止因海浪造成的搖晃碰撞。



圖十三、此為本次海運使用之貨船「新華一號」，將鹿隻由基隆港運至馬祖北竿白沙港。



圖十四、於11月1日05:40運抵北竿白沙港，由事先安排之人員進行接船。



圖十五、鹿隻到港後，由獸醫師及墾管處人員進行鹿隻狀態檢查，鹿隻全數平安且狀態良好。



圖十六、獸醫師檢查幼鹿狀態，進行籠內測溫並給予水分補充，幼鹿狀態良好。



圖十七、將鹿隻裝載上小貨船「承豐號」。



圖十八、使用吊掛機具將鹿隻裝載上小貨船。



圖十九、配合潮汐高度，於1日上午10:10運抵馬祖大坵島，由僱請之小怪手將鹿隻吊掛上碼頭。



圖二十、由聘請之海洋大學學生8名，協助以人力和板車將鹿隻搬運至指定圍籬內。



圖二十一、無法使用板車之地形則以人力搬運的方式進行搬運。



圖二十二、依序將每箱鹿隻順利搬運至圍籬內。



圖二十三、將防草網固定於菱形網上遮擋鹿隻視線，防止鹿隻因開箱後看到人數眾多而過度緊張。



圖二十四、於圍籬內準備飲用水供鹿隻釋放出箱後飲用。



圖二十五、於釋放出箱前協同獸醫師及墾管處人員進行最後鹿隻狀態確認，經確認過後鹿隻狀態良好，皆可釋放出箱。



圖二十六、將鹿箱箱門固定之螺絲卸除，以利後續開箱進行。



圖二十七、將運輸籠固定之束帶及籠門之遮布卸除，以利後續開箱進行。



圖二十八、由產發處處長陪同下進行鹿隻開箱作業。



圖二十九、開箱作業順利完成，產發處處長、墾管處人員、獸醫師及承辦單位共同合影。



圖三十、釋放後 9 隻梅花鹿皆平安狀態皆良好。

E. 運送後協助適應之觀察於 109 年 11 月 2 日進行，原規劃 5 天適應之觀察，但因 11 月 2 日後天氣預報海象不佳，往返大坵島之交通船全數停航，故經縣府同意後於 109 年 11 月 2 日進行適應之觀察隨後進行野放。(如圖一至四)



圖一、採集大坵島植物桑葉及薜荔葉進行餵食，觀察 9 隻鹿適應島上植物進食情形。



圖二、將桑葉及薜荔葉均勻放置於圍籬內，隨後於隱密處進行觀察，觀察過後 9 隻鹿皆正常食用桑葉及薜荔葉。



圖三、因天候不佳不利於長天數觀察，故於 11 月 2 日上午進行島上食物適應性觀察後，於上午 11:00 進行開圍籬野放。



圖四、將飼料撒於鹿隻活動範圍內，提供鹿隻適應期間較營養之食物補充。

二、 宣導品製作

配合本案製作梅花鹿復育宣導品，依照縣府建議設計與製作宣導品帽子 300 頂，提供縣政府作為宣導之用途，期望達到宣傳大坵島梅花鹿之觀光與教育目的。(如圖一至四)

 <p>高度：7公分</p>	
<p>圖一、設計稿示意圖。</p>	<p>圖二、帽子成品以 12 袋裝，每袋 25 頂，總共 300 頂。</p>
	
<p>圖三、宣導品帽子成品。</p>	<p>圖四、宣導品帽子成品。</p>

附件一、梅花鹿運送計畫書

梅花鹿運送計畫書修正：

壹、運送內容：梅花鹿 9 隻(編號及個體資料如附件 1)

貳、運送箱：

1. 木箱重量依大小分別約 40 公斤*4，50 公斤*3，60 公斤*2
2. 單件總重量不超過 100 公斤

參、運送起點：墾丁國家公園社頂梅花鹿復育區

肆、運送終點：連江縣北竿鄉大坵島指定圍籬內

伍、運送說明：

一、陸運部分：(裝載與隨行工作人員名單如附件 2)

1. 於 109 年 10 月 28 日派員進駐鹿舍觀察鹿隻行為及飲食狀況，30 日傍晚 18:00 將鹿趕進木箱，讓鹿隻稍作適應與安靜，30 日晚上 22:30 裝載鹿隻，以小貨車運至社頂停車場，31 日凌晨 00:30 轉載至 26 噸卡車(附油壓尾門)載運由墾丁社頂出發(走台 26 號線道，接台 1 線道，再接國道 3 號高速公路)。
2. 凌晨 02:30 抵達 363K 下台南關廟休息站休息(由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度)，03:10 由關廟休息站出發(走國道 3 號高速公路北上)。
3. 清晨 05:10 抵達 172K 下台中清水休息站休息(由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度)，清晨 06:40 由清水休息站出發(走國道 3 號高速公路北上)。
4. 上午 07:50 抵達 77K 下新竹關西休息站休息(由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度)，覆蓋上遮陽網防止陽光曝曬，清晨 08:30 由關西休息站出發(走國道 3 號高速公路北上，於汐止交流道轉往國道 1 號高速公路北上)。
5. 上午 10:00 抵達基隆港(由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度)，由大卡車裝卸進入開口貨櫃等待上船。

二、海運部份說明：

1. 上船地點：基隆港（大貨船船名：新華一號），鹿箱於 31 日上午 10：00 抵達**基隆港**後以機具作業裝卸入開窗之貨櫃內，於開船前再將貨櫃吊至船甲板上，於 31 日下午 16：00 啟航，運送至北竿白沙港。
2. 於 11 月 1 日清晨 05：40 運抵**北竿白沙港**，之後將鹿箱吊掛至碼頭上暫置（由獸醫師檢查活體狀況，給予水分補充，並以紅外線測溫槍檢視籠內溫度），當日最適合的滿潮時間為上午 10：21（潮汐表如附件 3），故於上午 09：10 裝載至小貨船上（小貨船船名：承豐號），前往大坵島碼頭。
3. 上午 10：10 抵達**大坵島碼頭**，到港後由機具搬運上岸再利用板車與人力搬運至指定圍籬內，於上午 11：00 全數搬運至圍籬內完成本次運送。

（貨船運輸注意事項）

*運送過程不包含貨物險及生命跡象之保證，於開船前簽妥切結書。

*日期及時間皆為預計，開船時間仍需依海象及潮汐的配合而定。

附件 1、運送梅花鹿編號及個體資料

梅花鹿個體資訊				
隻次	編號	性別	體重(單位 Kg)	備註
1	9Q72	雌	25	
2	9Q71	雌	39	
3	9Q061	雄	38	
4	9Q059	仔	19	三月齡已離乳
5	9Q66	雄	28	
6	9Q74	雄	25	
7	9Q65	雄	28	
8	9Q73	雌	30	
9	9Q64	雄	29	

附件 2、運送計畫參與人員與工作分配

運送計畫人員配置		
項次	工作項目	人員
1	先遣至北竿預備船運到達時接鹿並安排轉運	祁文洋
2	10/28 前置工作，鹿隻行為觀察，	祁文浩
3	10/30 鹿隻裝箱	祁文浩、鄭宣平、陳晴惠、黃儀薰、臨時工三名、賴淥敬及祁偉廉獸醫師
4	10/31 陸路運輸隨行	祁文浩、鄭宣平、黃儀薰、祁偉廉
5	11/1 到達北竿進行轉運	祁文浩、祁文洋、鄭宣平、黃儀薰、祁偉廉、臨時工八名
6	11/1 運抵大坵島	祁文浩、祁文洋、鄭宣平、黃儀薰、祁偉廉
7.	11/2 鹿隻觀察及協助適應	祁文浩、祁文洋、祁偉廉

附件 3、馬祖 11 月份潮汐表

馬祖潮汐預報表
Forecast Times and Heights of High and Low Waters at Matsu

GMT + 8:00

109年(西元2020)

26°09'42"N 119°56'34"E

十月OCT		十一月NOV		十二月DEC	
潮時 Time	潮高 Height	潮時 Time	潮高 Height	潮時 Time	潮高 Height
1 04:07 -204 147 L	09:52 237 588 H	16 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	1 04:26 -240 110 L	10:21 239 590 H
16 09:52 237 588 H	16:12 -240 111 L	17 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	16 04:23 -204 47 L	10:29 294 644 H
22:14 246 597 H	21:36 297 648 H	17 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	1 04:33 -246 105 L	10:36 214 565 H
2 04:36 -221 130 L	10:21 243 593 H	17 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	16 05:05 -247 104 L	11:10 209 559 H
16:42 -234 117 L	22:36 239 590 H	17 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	17 05:49 -289 62 L	11:23 247 597 H
22:36 239 590 H	22:12 299 650 H	17 03:24 -226 125 L	09:16 288 639 H	17 05:49 -289 62 L	12:13 226 577 H
3 05:02 -233 118 L	10:48 245 596 H	18 04:43 -290 61 L	10:41 317 668 H	2 05:05 -247 104 L	17 05:49 -289 62 L
17:09 -223 128 L	22:57 230 581 H	18 04:43 -290 61 L	10:41 317 668 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
22:57 230 581 H	05:25 -241 110 L	18 04:43 -290 61 L	10:41 317 668 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
4 05:25 -241 110 L	11:16 246 597 H	19 05:23 -302 48 L	10:41 317 668 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
17:36 -208 143 L	23:21 218 569 H	19 05:23 -302 48 L	10:41 317 668 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
23:21 218 569 H	05:48 -242 109 L	19 05:23 -302 48 L	10:41 317 668 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
5 05:48 -242 109 L	11:47 242 592 H	20 06:05 -297 54 L	12:21 288 639 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
18:04 -189 162 L	23:49 203 554 H	20 06:05 -297 54 L	12:21 288 639 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
23:49 203 554 H	06:15 -235 116 L	20 06:05 -297 54 L	12:21 288 639 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
6 06:15 -235 116 L	12:21 231 581 H	21 00:21 235 586 H	13:18 258 609 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
18:34 -166 185 L	19:24 -138 213 L	21 00:21 235 586 H	13:18 258 609 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
7 00:23 185 536 H	06:45 -218 133 L	21 00:21 235 586 H	13:18 258 609 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
13:01 212 563 H	19:08 -138 213 L	22 07:42 -236 115 L	14:20 224 575 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
19:08 -138 213 L	20:21 -102 249 L	22 07:42 -236 115 L	14:20 224 575 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
8 01:04 165 516 H	07:23 -192 159 L	23 08:43 -193 158 L	15:26 193 544 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
13:49 188 539 H	19:50 -106 245 L	23 08:43 -193 158 L	15:26 193 544 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
19:50 -106 245 L	01:56 145 496 H	23 08:43 -193 158 L	15:26 193 544 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
9 01:56 145 496 H	08:14 -163 188 L	24 03:29 150 501 H	16:45 172 523 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
14:47 164 515 H	20:45 -73 278 L	24 03:29 150 501 H	16:45 172 523 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
20:45 -73 278 L	02:56 128 478 H	24 03:29 150 501 H	16:45 172 523 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
10 02:56 128 478 H	09:22 -138 213 L	25 04:49 137 488 H	11:28 -147 204 L	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
15:53 149 499 H	22:02 -52 299 L	25 04:49 137 488 H	11:28 -147 204 L	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
22:02 -52 299 L	04:05 118 469 H	25 04:49 137 488 H	11:28 -147 204 L	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
11 04:05 118 469 H	10:44 -129 222 L	26 00:39 -92 258 L	06:25 147 498 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
17:14 150 501 H	23:42 -58 293 L	26 00:39 -92 258 L	06:25 147 498 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
23:42 -58 293 L	05:31 127 478 H	26 00:39 -92 258 L	06:25 147 498 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
12 05:31 127 478 H	12:13 -146 205 L	27 01:36 -125 226 L	07:30 171 522 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
18:42 177 528 H	20:06 215 566 H	27 01:36 -125 226 L	07:30 171 522 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
13 01:04 -92 259 L	06:54 162 513 H	28 02:22 -157 194 L	08:16 194 545 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
13:21 -180 171 L	19:40 217 568 H	28 02:22 -157 194 L	08:16 194 545 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
19:40 217 568 H	01:58 -136 215 L	28 02:22 -157 194 L	08:16 194 545 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
14 01:58 -136 215 L	07:50 208 559 H	29 03:00 -186 165 L	08:54 212 563 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
14:13 -217 134 L	20:24 254 605 H	29 03:00 -186 165 L	08:54 212 563 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
20:24 254 605 H	02:43 -182 169 L	29 03:00 -186 165 L	08:54 212 563 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
15 02:43 -182 169 L	08:35 253 604 H	30 03:33 -210 141 L	09:26 225 576 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
14:58 -245 106 L	21:01 282 633 H	30 03:33 -210 141 L	09:26 225 576 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
21:01 282 633 H	04:01 -228 123 L	30 03:33 -210 141 L	09:26 225 576 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
	09:55 234 585 H	31 04:01 -228 123 L	09:55 234 585 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
	16:12 -197 154 L	31 04:01 -228 123 L	09:55 234 585 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L
	21:59 216 566 H	31 04:01 -228 123 L	09:55 234 585 H	17 05:49 -289 62 L	17 05:49 -289 62 L

潮高:前者為相對當地平均海平面(以當地平均潮位為零),後者為當地最大比例尺海圖基準面起算(以當地最低低潮位為零),單位為釐米(cm)

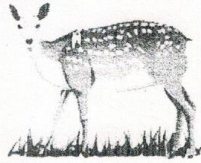
Height: The former is relative to local Annual Mean Water Level and the latter is relative to chart datum. Both are shown in centimeters.

H:高潮 High tide L:低潮 Low tide ● 新月 New moon ○ 上弦 First Quarter Moon ○ 滿月 Full moon ○ 下弦 Third Quarter Moon

①②③ 代表當年前3高天文潮發生日

中央氣象局海象測報中心
Marine Meteorology Center, CWB

附件二、鹿隻結核病檢驗證明書



109年度

屏東縣動物防疫所鹿隻結核病檢驗證明書

109年10月22日 屏縣動防字第10900519500號

畜牧場名稱 內政部營建署墾丁國家公園管理處
負責管理人

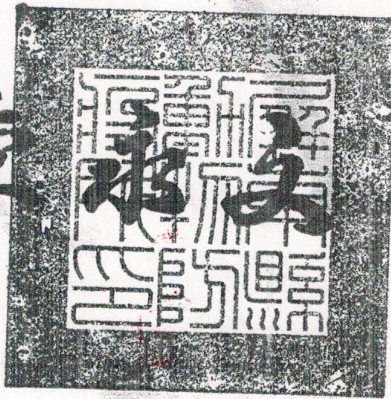
地址：屏東縣恆春鎮墾丁路596號

檢驗日期：109年9月27日；109年10月18日

證明事項：水鹿 頭
梅花鹿 77 頭
紅鹿 頭

檢驗結果：陰性77頭，疑陽性0頭
陽性0頭，共檢驗77頭

所長李



中華民國 109

日

本證明書有效期限壹年

地方脈動

2020-11-03

[友善列印](#) [關閉視窗](#)**墾丁9隻梅花鹿適應良好 提前打開圍籠，加入大坵梅花鹿家族**

【本報訊】墾丁運來9隻梅花鹿經觀察後發現狀態良好，產發處在2日下午打開臨時圍籠讓這群外來鹿隻正式加入大坵梅花鹿家族，未來透過族群融合可望改善原鹿群基因窄化問題。

大坵島梅花鹿最早在85年由南竿畜牧場移放，當時只有13隻，經過自然野放繁殖數量最多時達230餘隻，為避免近親繁殖導致基因窄化，2014年時曾由墾丁運進6隻母鹿加入族群。今年再度由墾丁運來9隻梅花鹿，1日登島後暫置圍籠內觀察，經專業人員評估後發現鹿群適應良好。決定提前一天在2日下午打開圍籠，9隻梅花鹿出籠加入大坵梅花鹿家族。

梅花鹿生態加上特殊地景讓大坵成為近年熱門景點，108年統計登島遊客約3.5萬人次，今年預估還會成長，維護健康梅花鹿生態列為地方政府重要工作，產發處今年也爭取經費投入大坵島原生植物復育工作，大規模清除島上有毒植物珊瑚櫻、增設水源區供鹿隻飲水、種植牧草及草皮等。

[友善列印](#) [關閉視窗](#)

致謝

本計畫承蒙連江縣政府產發處全程指導，墾丁國家公園風景管理處費心前置工作，馬祖日報惠予報導，祁偉廉、錢興華和賴淙敬獸醫師在運輸前製作木箱、運輸中觀察鹿隻維護健康狀況，國立臺灣海洋大學馬祖校區學生支援大坵島鹿隻搬運，使本計畫得以順利完成，在此一併致謝。