

# 連江縣政府

## 巨額採購效益分析報告

標的名稱：北竿鄉大坵島聯外道路計畫		
案號：		
招標機關：連江縣政府		
招標機關地址：20941連江縣南竿鄉介壽村76號		
採購性質：最有利標		<input checked="" type="checkbox"/> 工程 <input type="checkbox"/> 財物 <input type="checkbox"/> 勞務
採購金額：478,757,944元		預算金額：
聯絡人（或單位）：土木科劉知新		電話：08 362 5131
電子郵遞信箱：		
辦理採購前經簽准之預期使用情形及效益有無經過調整： <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有：原因：		
<p>巨額採購前預期效益評估附加說明：</p> <p>一、[預期使用情形、及效益目標]：</p> <p>大坵島除馬祖國家風景區管理處為方便遊客尋幽觀景於島上興建環島步道和木棧平台外，甚少人為開發，至今多數地方仍維持原始自然景觀，尤其附近海域漁業資源豐富，甚多喜好釣魚人士不遠千里前來海釣或磯釣，加以島上梅花鹿復育成功與『藍眼淚』生態奇觀，使大坵島逐漸成為觀光熱門地點。惟目前登島僅賴小型遊艇接駁於北竿橋仔港與大坵島簡易凸堤碼頭之間，除往來不方便及受天候影響外，遊客安全更難以保障。連江縣政府為統合北竿與大坵觀光資源，規劃興建本計畫以銜接北竿大坵兩島，完成後除可增加旅客遊憩住宿誘因、促進地方經濟發展外，更重要是具體保障了旅遊安全。</p> <p>依據交通部觀光局馬祖國家風景區管理處北竿遊客中心之統計資料顯示，近7年來（民國98年至民國104年）每年至北竿的旅次人數，由16,476人上升至57,633人，年平均成長率約為41.63%。另參考其有關臺灣地區運輸總旅次成長率之變化經驗，分別推估0~10年、11~20年、21~30年、31~40年及41~45年之平均成長率分別為4.67%、2.82%、2.21%、2.02%及1.93%，將本計畫成長率予調整合理化後，本計畫預估於目標年(民國150年)時，北竿地區旅客人數將達到約20萬人，依此旅運需求，本計畫之實施預期可達成下列主要目標與效益：</p> <p>一、解決大坵島與北竿島間往來間，僅能透過船泊運輸所造成之交通不便問題，可提升計畫區域內之交通服務水準及增進旅遊交通安全。</p> <p>二、增加北竿島、大坵島旅遊人潮及留宿率意願，促進當地觀光經濟發展。</p> <p>二、[使用情形及其效益分析指標]：</p> <p>1. 使用情形：</p> <p>本工程完工後計畫道路除可供人行使用外尚可提供15噸以下卡車通行，道路與橋梁預留電力、電信及自來水等維生管線。</p>		

2. 使用頻率、閒置、中斷使用或停止使用情形：本工程完成後均持續維持前項服務功能，並無閒置、中斷或停止使用情形。
3. 實際與預期之比較及差異分析：本工程完工後與原規劃、設計及需求所欲達成之目標一致。實際與預期之帶動地方觀光發展、促進經濟成長、確保旅運安全等目標效益並無差異。
4. 本次與前數次之比較及差異分析：無。

三、[預計採購期程、開始使用日期及使用年限]：

1. 預計採購期程:民國106年10月1日起至111年12月31日止。
2. 開始使用日期:民國112年1月1日。
3. 使用年限:工程完成後道路使用年限最低15年(依據行政院主計總處-財物標準分類(106年版)-土地及土地改良物分類明細表)。