

交通部觀光局  
觀光前瞻建設計畫

基本設計書圖

縣市別：連江縣

執行機關：連江縣交通旅遊局

計畫名稱：介壽村濱海步道新建工程

# 觀光前瞻建設計畫「魅力旅遊據點營造：區域旅遊品牌」

## 工作計畫書

### 一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

■符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

□生態旅遊、■海灣旅遊、■小鎮漫遊、□脊梁山脈旅遊、

□自行車旅遊

說明：

□符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

■發展點位：確實有助於構建旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：使介壽公園、海堤、城鎮之心相互串聯，使各景點互相串接。

■建設內涵：

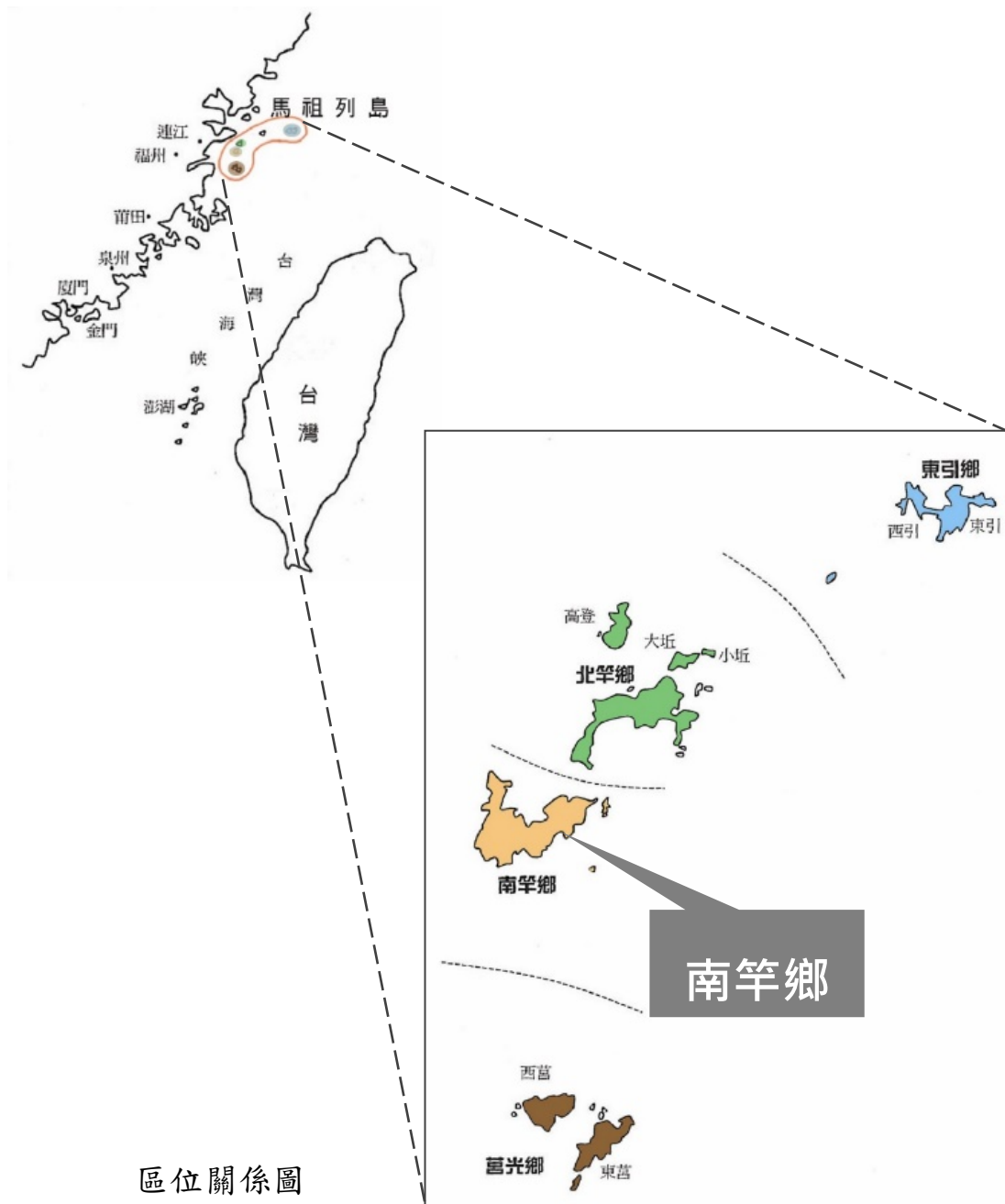
□通用設計、□綠建築、■建置友善旅遊服務設施、■其他

說明：建置介壽村濱海旅遊環線，新建人行步道串聯兩六據點及海堤端，打造日夜兼顧且安全的漫遊空間。

## 二、基地範圍位置

### 基地區位說明

馬祖列島位處於台灣海峽的西北方，扼福建閩江的出入門戶，以南竿島為中心，東距基隆約114海浬，南距金門約152海浬，距澎湖約180海浬。本案基地為南竿鄉，有關計畫之區位，詳下圖所示區位關係圖。



區位關係圖

### 三、計畫構想與內容

#### (一) 規劃構想

南竿鄉於四面環海的環境下，發展出3條海岸發展帶—「經濟海岸線」、「文化海岸線」及「門戶海岸線」，其中本計畫基地座落於門戶海岸線週邊，介壽村為南竿島重要人流匯集地及商業集中區，藉由改善步道景區環境，深刻形塑門戶海岸提升島嶼發展，成為南竿鄉景觀新據點。



△南竿鄉三大海岸線發展帶

連江縣政府目前透過城鎮之心及全國水環境改善計畫等前瞻計畫，整合三港-貨運、旅運、漁港，匯聚兩計畫之核心已成功串連經濟海岸線及門戶海岸線。

本計畫基地即位於門戶海岸線介壽澳口與南竿機場交會處，更是島嶼東側觀光廊道入口起點，透過結合觀光遊憩、生態廊道、戰地風情等要素，同時打造濱海景觀步道、瞭望平台、規劃公共開放空間及生態體驗等，藉由規劃改善步道設施完整景區系統，提升東測海岸線濱海經濟及觀光廊道，將馬祖觀光推向國際化。

為串聯上位計畫「前瞻連江·城鎮之心」及「兩六據點活化工程」，規劃區域為兩六據點至介壽海堤端，以新建濱海觀景步道，目標以串聯遊憩景區打造島嶼旅遊環線為主。



△計畫周邊區域串聯構想圖

透過本計畫將連江縣東側待開發途經總長約190公尺，連接軍事風情及濱海遊憩景區，期以臨海步道之優勢，帶動地方觀光，發展探索馬祖地區戰地風情及生態之旅，夜間更可以尋訪藍眼淚之足跡，增加環境整體景觀及休閒遊憩等寓意，增添濱海遊憩區域更多元化活動性質，多樣化馬祖地區觀光旅遊之目的。



現況整體環境為天然林區域，周邊景區多樣但交通路網串聯不便，缺乏景點路徑串聯，規劃將於介壽海堤至兩六據點兩端點新設濱海觀景步道，整合型式以馬祖地區特色花崗石步道，並選用適合馬祖氣候之耐用性材質設置為防墜設施仿木欄杆，賦予濱海遊憩景觀區域亮點，供居民及遊客散步遊憩，提升景區安全性及便利性，期達到串聯介壽村景區旅遊環線之標的。



新建濱海步道



喬木疏枝雜草清除，新建濱海步道



新設花崗石人行步道



新設仿木欄杆

(二)擇定地點地權、地用、區位說明:

1.地權:

可能牽涉之土地資料						
項次	地段	地號	面積 (平方公尺)	管理者	使用分區	備註
1	介壽段	1091	19,259.96	國有財產署	航空站用地 保護區	
	合計	1筆	19,259.96			

1.區位：鄰近介壽白馬尊王廟、介壽澳口公園、介壽海堤。



△計畫基地位置地籍圖

### (三)問題及解決對策

#### ● 問題說明:

景點串聯性不佳:故本案依沿線開闢濱海景觀步道串聯景區亮點，並整修步道周邊環境，提供遊客有良好的休憩空間。



### (四)未來經營項目:

連江縣地區多處重點景區，多處設施亟待改善及新設串聯旅遊環線，在工程施作期間除了注意施工安全外更應加強行人及遊客之安全宣導，所有景區於施工期間均需暫時封閉，待施工完成重新開放以策安全。另景區於整建後續之維護管理，將由連江縣交通旅遊局派員每月定期檢視。