

交通部觀光局  
觀光前瞻建設計畫

基本設計書圖

縣市別：連江縣

執行機關：連江縣交通旅遊局

計畫名稱：介壽村景觀休憩園區改善工程

# 觀光前瞻建設計畫「魅力旅遊據點營造：區域旅遊品牌」

## 工作計畫書

### 一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

■符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

□生態旅遊、□海灣旅遊、■小鎮漫遊、□脊梁山脈旅遊、

□自行車旅遊

說明：

□符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

■發展點位：確實有助於構建旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：以介壽公園、海堤、城鎮之心相互串聯，使各景點互相串接。

■建設內涵：

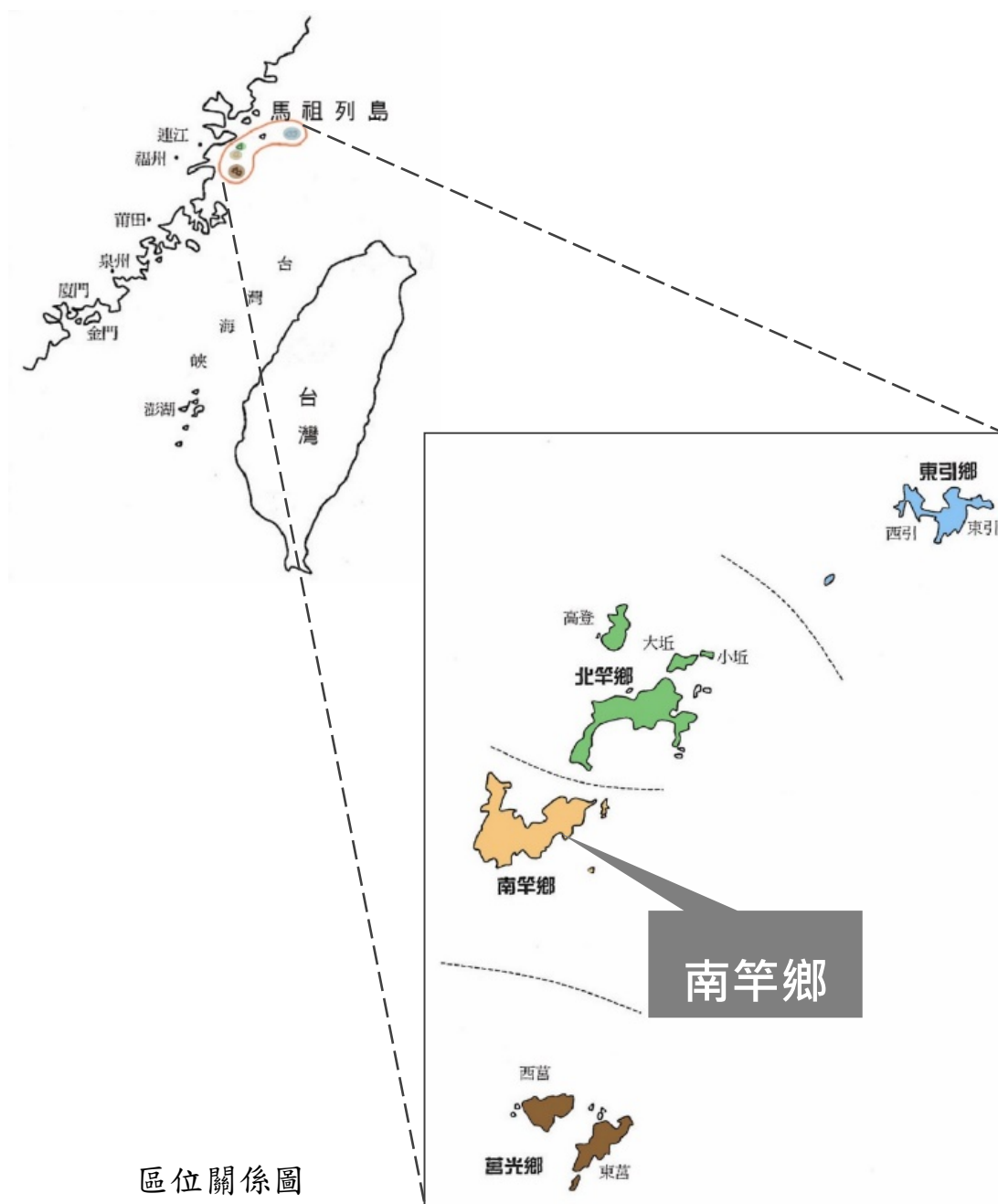
□通用設計、□綠建築、■建置友善旅遊服務設施、■其他

說明：提供人行動線之間步道新亮點，拓寬既有步道還原馬祖地區戰備車轍道情境，打造日夜兼顧且安全的漫遊空間。

## 二、基地範圍位置

### 基地區位說明

馬祖列島位處於台灣海峽的西北方，扼福建閩江的出入門戶，以南竿鄉為中心，東距基隆約114海浬，南距金門約152海浬，距澎湖約180海浬。本案基地為南竿鄉，有關計畫之區位，詳下圖所示區位關係圖。



區位關係圖

### 三、計畫構想與內容

#### (一) 規劃構想

南竿鄉於四面環海的環境下，發展出3條海岸發展帶—「經濟海岸線」、「文化海岸線」及「門戶海岸線」，其中本計畫基地座落於門戶海岸線週邊，介壽村為南竿島重要人流匯集地及商業集中區，藉由改善步道景區環境，深刻形塑門戶海岸提升島嶼發展，成為南竿鄉景觀新據點。



△南竿鄉三大海岸線發展帶

連江縣政府目前透過城鎮之心及全國水環境改善計畫等前瞻計畫，整合三港-貨運、旅運、漁港，匯聚兩計畫之核心已成功串連經濟海岸線及門戶海岸線。

本計畫基地即位於門戶海岸線介壽澳口與南竿機場交會處，更是島嶼東側觀光廊道入口起點，透過結合觀光遊憩、生態廊道、戰地風情等要素，同時打造濱海景觀步道、瞭望平台、規劃公共開放空間及生態體驗等，藉由規劃改善步道設施完整景區系統，提升東測海岸線濱海經濟及觀光廊道，將馬祖觀光推向國際化。

為串聯上位計畫「前瞻連江·城鎮之心」及「兩六據點活化工程」，規劃區域為改善介壽澳口公園登山步道，強化步道景觀及遊憩舒適度，目標以提升機能及服務休憩性質。

透過本計畫將連江縣東側待開發途經總長約95公尺，拓寬步道路幅及設置擋土牆，並於沿線栽種喬、灌木及設置景觀照明予以活化，注入26據點戰地特徵期以「戰備車轍道」型式規劃；於步道沿線及周邊平台環境種植開花樹種如櫻花等活化區域環境生態，以「植栽」為引導串聯路徑美化區域，同時探索馬祖地區戰地風情，提升環境整體景觀及休閒遊憩等寓意，賦予登山步道更增添活動性質，多樣化馬祖地區旅遊目的。



△計畫周邊區域串聯構想圖



既有步道拓寬以馬祖地區特色「戰備車轍道」型式，將環境沿線重新改造，賦予其景觀區域亮點，供居民及遊客散步遊憩，並串聯馬祖環島步道特性，眺望澳口濱海風情及鳥瞰戰地休閒全區整體環境；於景區中間端點設置休憩景觀平台，考量邊坡水土保持於上邊坡處增設 RC 擋土牆，並於步道沿線及整體環境種植櫻花，強化景觀美化及安全性。



新建景觀平台及景觀涼亭



新建植栽，增加綠覆打造亮點



既有步道拓寬



新建RC擋牆



戰地風情還原，拓寬人行動線



除草、開闢景觀新視野

(二)擇定地點地權、地用、區位說明:

1.地權:

可能牽涉之土地資料						
項次	地段	地號	面積 (平方公尺)	管理者	使用分區	備註
1	介壽段	1143	5423.41	連江縣政府	保護區	
2	介壽段	1091	19259.96	國有財產署	保護區 航空站用地	
	合計	2筆	24,683.37			

1.區位：鄰近介壽白馬尊王廟、介壽澳口公園、介壽海堤。



△計畫基地位置地籍圖



### (三)問題及解決對策

#### ● 問題說明:

- (1)平台日照時間長，步道無休憩空間:預計增設景觀平台以供途經之遊客有良好的休憩空間。



- (2)步道山側無護坡，恐有土石滑落之安全疑慮:預計增設 RC 擋土設施，保護及區隔人行及水路之空間。



#### (四)未來經營項目:

連江縣地區多處重點景區，多處設施亟待改善及新設串聯旅遊環線，在工程施作期間除了注意施工安全外更應加強行人及遊客之安全宣導，所有景區於施工期間均需暫時封閉，待施工完成重新開放以策安全。另景區於整建後續之維護管理，將由連江縣交通旅遊局派員每月定期檢視。