



# 2023連江縣交通旅遊局 連江縣交通旅遊發展

陳秉樑 0919-280456



112年5月17日





# 綱目

CONTENTS

- 01 交通旅遊局簡介
- 02 馬祖交通與發展
- 03 空中交通  
過去、現在與未來
- 04 海運交通發展
- 05 陸運交通發展
- 06 觀光發展未來方向
- 07 智慧城市交通旅遊
- 08 經驗分享



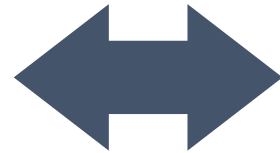
01

# 交通旅遊局簡介

# 交通、旅遊矛盾與平衡

## 矛盾

交通是旅遊業發展的必要條件，但我國的旅遊交通由於各地區公路等差距大、基礎設施滯後、服務質量有待提高、旅遊與交通發展產生矛盾等問題。



## 平衡

交通是旅遊業的命脈，旅遊目的，首先要具備的就是可進入性，然旅遊發展對交通的促進作用影響巨大，它們相互影響，相輔相成。




02

## 馬祖交通與發展



# 馬祖交通與發展





03

# 空中交通 過去、現在與未來

---

## 一、馬祖南北竿機場

區分	馬 祖	
	南竿	北竿
機場類型	非精確儀降 (特殊目視)	非精確儀降
跑道長度	<b>1,579</b>	<b>1,150(最短)</b>
起降標準(能見度)	<b>3,200/3,600</b>	<b>2,400</b>
航空公司家數	<b>2</b>	<b>1</b>
最大起降機型	<b>ATR72-600</b>	<b>ATR72-600</b>

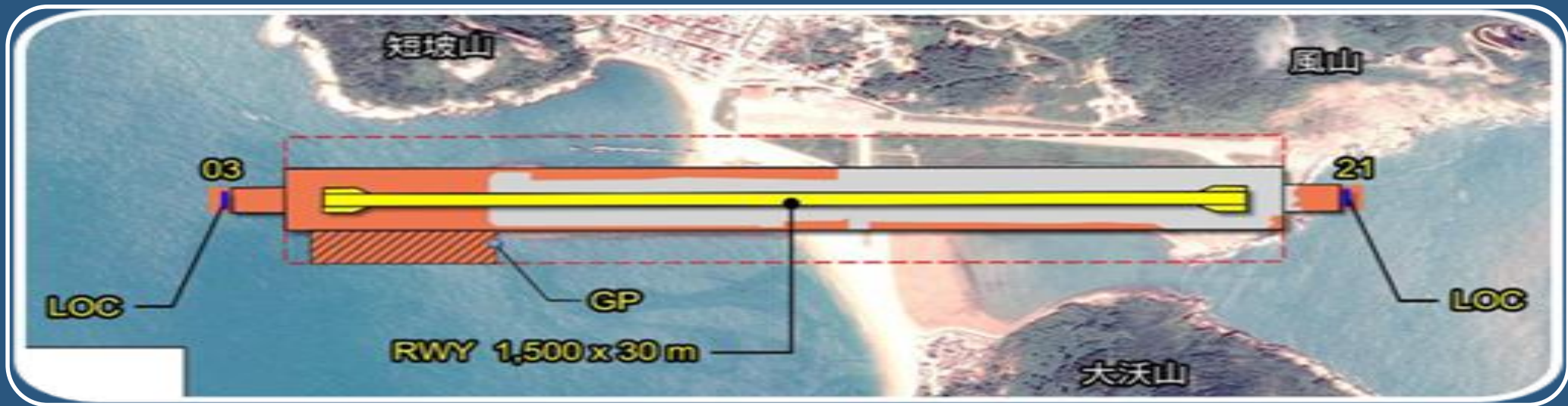


## 二、南竿機場

- 87年7月開工
- 91年12月完工
- 92年1月23正式啟用
- 跑道長**1,579**公尺
- 寬**30**公尺



### 三、北竿機場擴建



3C跑道，往南延伸至 **1,500** 公尺，寬度 **30** 公尺

- 1.既有21跑道頭位置不變，往03端延伸。
- 2.可供ATR72-600航機以全載重起飛。
- 3.能見度可由現況2,400m下降為1,400m (21端為1,500m)。
- 4.預估航班取消率可由現況12.2%減少為**4.8%**。

## 四、機型演進



多尼爾  
19人座



DASH8-  
200型  
37人座



DASH8-  
300型  
56人座



ATR72-  
600型  
70人座



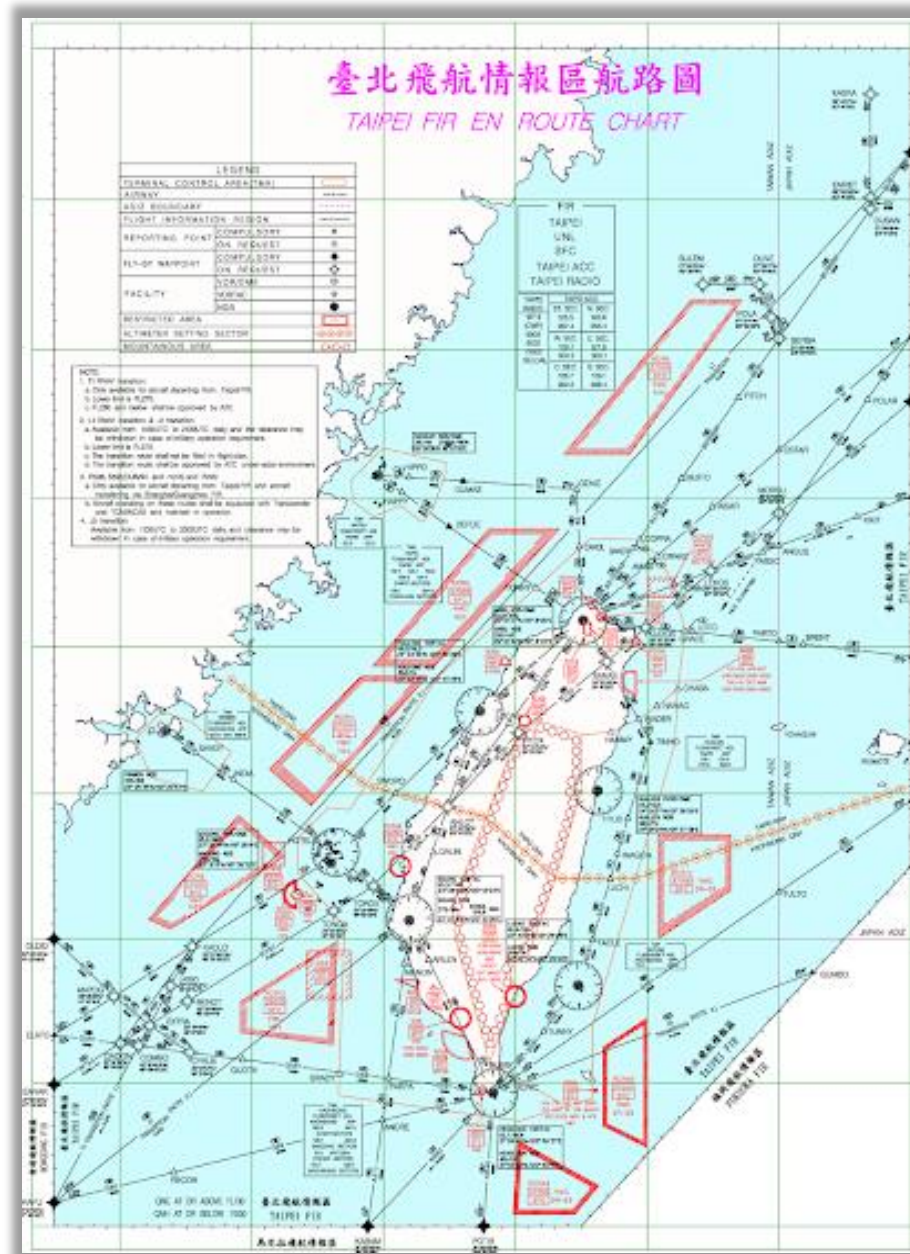


## 五、W2與W8航線

軍方釋出之W8航線，已達9成，與近期民航局、立榮航空公司統計之數據尚稱吻合，平均飛行時間已縮短 **10** 分鐘。



## 六、台北飛航情報區航路圖



## 七、航空交通-直昇機



BK-117型7人座



AW-169型10人座



## 八、交通疏運ABC計畫

### A 計畫

協調航空公司增開航班及改調派大型機疏運旅客。

### B 計畫

協調航港局增開專船疏運。

### C 計畫

協調國防部派遣軍用運輸機或運輸艦疏運。

## 九、爭取第二家航空公司進駐(1/2)

理由  
the reason

南北兩機場無  
效飛航偏高

國軍C-130運  
輸機非第二家  
航空公司

解決長期旅  
客滯留問題

## 九、爭取第二家航空公司進駐(2/2)

### ▼ 「研商華信航空公司開闢馬祖航線可行性事宜」會議

- 自108年5月2日初次討論，歷經12次會議。
- 112年3月26日進駐。
- 初期每日開航南竿-松山航線1班。
- 未來增班計畫。
- 加班補貼機制？





# 十、恢復南竿-高雄航線(1/2)

## 高雄航線

1

### 一、南竿機場改善及載客運具提升

南面進場：降為能見度3,200公尺，雲幕高580呎  
DASH-56人座機型改為ATR-70人座機型

2

### 二、南、北竿機場載運量提升

101年載運人數26萬7,580人

111年載運人數 **45萬1,524人** 成長幅度近1.7倍

3

### 三、旅遊及交通需求已大幅增加

中、南部旅客需透過小三通轉進大陸後來馬旅遊需求及公務行程需求增加。

## 十、恢復南竿-高雄航線(2/2)

### 「南竿—高雄」飛航時間及航線票價推估

- 立榮航空公司於93年曾試辦「南竿-高雄」航線，最後，因載客率不如預期而停航。
- 航程時間：約**1小時50分鐘**。
- 航程票價：開航時，單程票價為新臺幣**3,212元**

1．民航局現推估單程票價將高達新臺幣5,000元。

2．本府推估單程票價為新臺幣**3,286元**。

## 十一、縣民保留機位

▼ 105年度起開辦，由本局受理電話訂位：0836-26033

- 開放訂位日期時間調整。
- 包位月份多為4-7月旅遊旺季期間。
- 109年1月1日起首度實施全年包位。
- 東引與莒光鄉親優先機制。
- 「離島航線百分之十機位保留予離島居民」機制？





# 十二、遙控無人機申請與限制

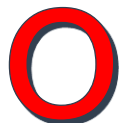
民航局管理



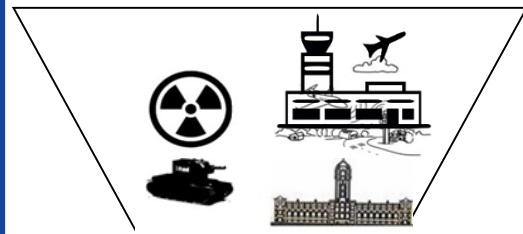
500 ft  
安全隔離

向民航局申請同意

地方政府管理

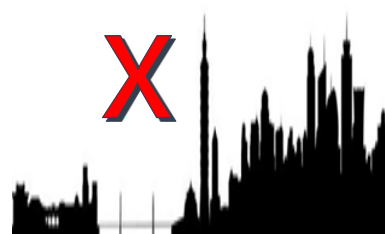


-機場四周  
-禁航區、限航區

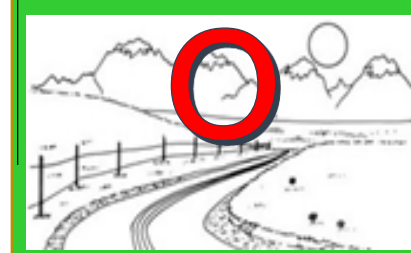


400 ft

地方政府公告之限制區域  
向地方政府申請同意



公告之可活動空域



整合中央與地方圖資，可供民眾參考、運用。



04

## 海運交通發展

# 一、馬祖海運



## 二、購建 5341噸 台馬東引交通船(1/2)

南竿至東引距離長，冬天海象差，需大型船舶耐浪性較高。

01

03

朝多目標利用規劃，成為臺馬空運交通中斷之備援船舶。

02

04

馬祖觀光人口逐年成長，島際運輸大量增加。

滿足東引居民之民生物資及運輸基本需求。



## 二、購建 5341噸 台馬東引交通船(2/2)

- 112年4月16日首航馬祖。
- 5月底前經營南竿-東引航線。
- 6月1日起由全港通經營南竿-基隆航線。





### 三、兩岸小三通新航線-琅岐航線

5000噸船席 **1** 座、500噸船席 **2** 座



## 四、兩岸新航線-琅岐航線

- 以兩岸一日生活圈為理念

1

- 往返福州市區與機場接駁便利性

3

- 帶動本縣相關產業的熱絡

5

2

海上航程縮短約60分鐘 ●

4

提昇馬祖在兩岸中轉之競爭力 ●



## 五、兩岸小三通新航線-黃岐航線






## 六、國內台馬航線



# 七、離島航線





05

## 陸運交通發展

# 一、村村好停車-新建停車場(1/2)

1

現有停車場管理：  
介壽、仁愛、福  
澳停車位半年或  
月出租

2

停車場新建  
工程規劃：  
總計**11**處

3

ITS智慧化停車  
場：引進車牌  
辨識系統





# 一、村村好停車-新建停車場(2/2)



東引

梅石

介壽

福澳

## ➤ 前瞻停車場

- 105年交通局提出「村村好停車」規劃構想
- 107年申請可行性評估規劃經費
- 申請11處停車場興建計畫，核定4案，總經費6億3,960萬元

停車場	汽車停車格
東引	40
梅石	48
介壽	119
福澳	135



## 二、馬祖觀光計程車轉型推動計畫

推動目的  
與現況

計畫  
執行內容

面對阻礙

車隊成立法  
規之門檻？





### 三、幸福巴士及幸福小黃計畫

- 莒光幸福巴士今年2月10日辦理啟用典禮
- 營運班次
- 幸福小黃推動範圍
- 營運成本補貼？



## 四、公車智慧站牌建置

- 公車動態資訊系統
- 路線重新規劃與調整
- 太陽能電子紙站牌建置
- 維運成本





## 五、道安宣導與工程改善

中央補助  
預算計畫

執行範疇

十三條  
危險路段？

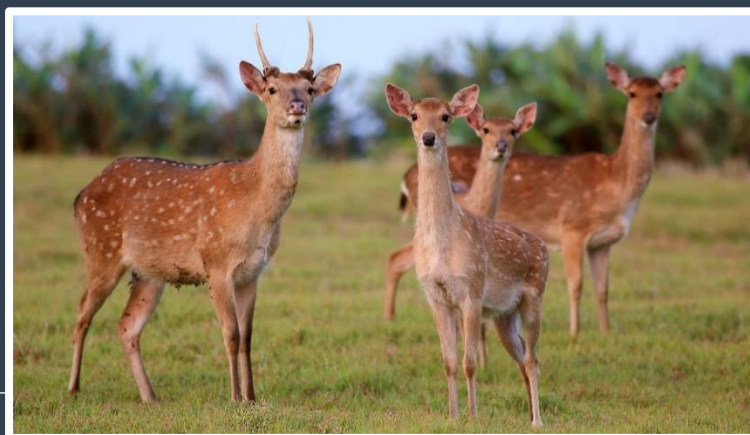
機車騎乘  
安全宣導



06

## 觀光發展未來方向

# 一、主題旅遊-藍眼淚、大坵梅花鹿、西莒方塊海



## 二、運動行銷旅遊風潮

- 3月北竿硬地超級馬拉松
- 6月馬祖之壁自行車挑戰賽
- 8月東引越野障礙賽
- 9月莒光定向越野競賽
- 11月馬祖國際馬拉松





### 三、延伸旅遊：台灣-馬祖-大陸

試辦旅行社安排旅遊行程，由台灣坐飛機到長樂機場，再由福州，玩到馬祖最後再回到台灣。





07

# 智慧城市交通旅遊

# 一、智慧化購票系統-馬祖e點通

網站上線至今，對於馬祖地區觀光產業發展，產生實質助益。目前已將南竿-莒光、南竿-東引-基隆、南竿-北竿、南竿-大坵及東莒-西莒航線納入，並開通線上售票系統，著手規劃小三通航線。



馬祖e點通

## 二、共享電動機車- e 騎玩馬祖

導入**100台**重型電動機車、快充電站(8站11槍，全國密度最高)、慢充電站(17站)，並結合WiFi、行動支付、AI智慧客服、線上客服翻譯以及數據分析平台，打造馬祖智慧旅遊共享交通、網路、商務服務。





### 三、共享電動汽車

**自由行景點暢遊：**

**結合台馬之星+共享汽車：**提供基隆-東引-南竿能有海陸交通運具結合的創新旅遊服務。

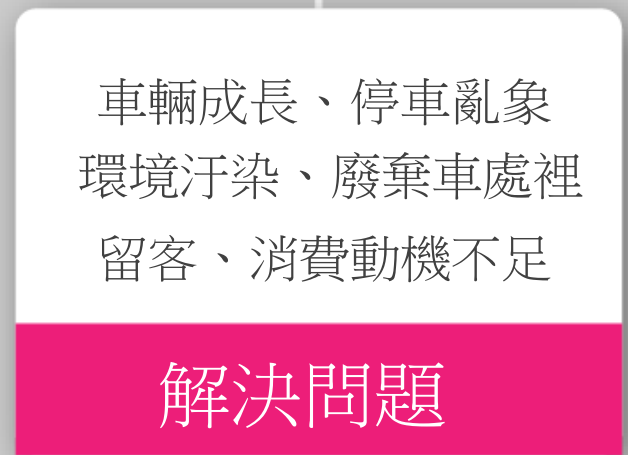
**結合共享電動汽車+機車轉乘服務，**提供旅客高可及性與機動性的旅遊經驗。



## 四、馬祖e點通2.0 / 智慧交通服務



### 馬祖e點通平台




## 五、Maas整合計畫

計畫  
概念

未來整合  
項目與方向





08

# 經驗分享

---



# 一、觀念要轉換?態度是關鍵!



## 二、危機?轉機?

中興直升機墜毀

成功山加油運補

轉為大型直升機

壘球場興建



沒有最好 只有更好

健康 平安 快樂

