



2020連江縣交通旅遊局
連江縣交通旅遊發展

林長青 0919-919386



109年7月14日

綱目

CONTENTS

- 01 交通旅遊局簡介
- 02 馬祖交通與發展
- 03 空中交通
過去、現在與未來
- 04 海運交通發展

- 05 陸運交通發展
- 06 觀光發展未來方向
- 07 智慧城市交通旅遊
- 08 分享公務人生



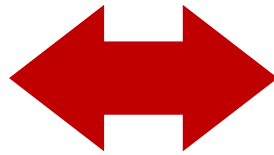
01

交通旅遊局簡介

交通、旅遊矛盾與平衡


矛盾

交通是旅遊業發展的必要條件，但我國的旅遊交通由於各地區公路等差距大、基礎設施滯後、服務質量有待提高、旅遊與交通發展產生矛盾等問題。



平衡

交通是旅遊業的命脈，旅遊目的，首先要具備的就是可進入性，然旅遊發展對交通的促進作用影響巨大，它們相互影響，相輔相成。




02

馬祖交通與發展

馬祖交通與發展





03

空中交通 過去、現在與未來

一、馬祖南北竿機場

區分	馬 祖	
	南竿	北竿
機場類型	非精確儀降 (特殊目視)	非精確儀降
跑道長度	1,579	1,150(最短)
起降標準(能見度)	3,200/3,600	2,400
航空公司家數	1	1
最大起降機型	ATR72-600	ATR72-600

二、南竿機場

87年7月開工

91年12月完工

92年1月23正式啟用

跑道長**1,580**公尺

寬**30**公尺



三、機型演進

多尼爾
19人座



DASH8-
200型
37人座



DASH8-
300型
56人座

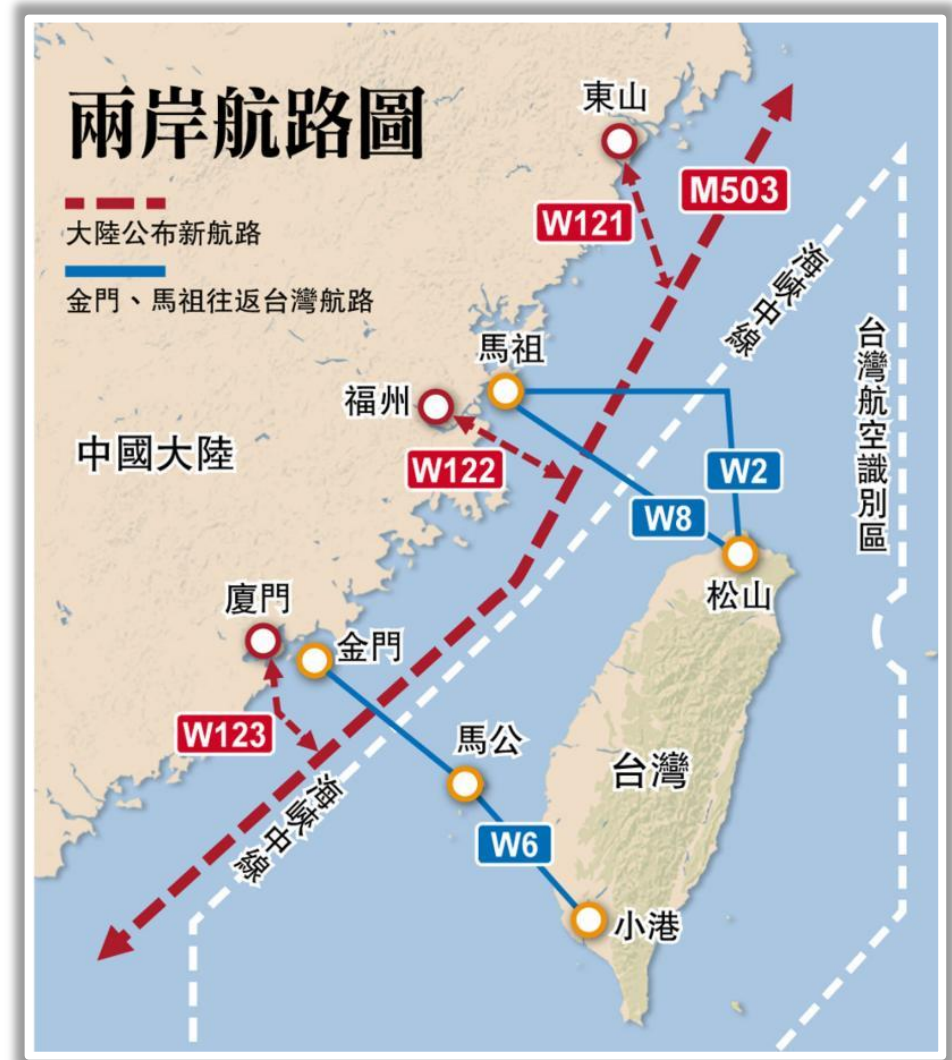


ATR72-
600型
70人座

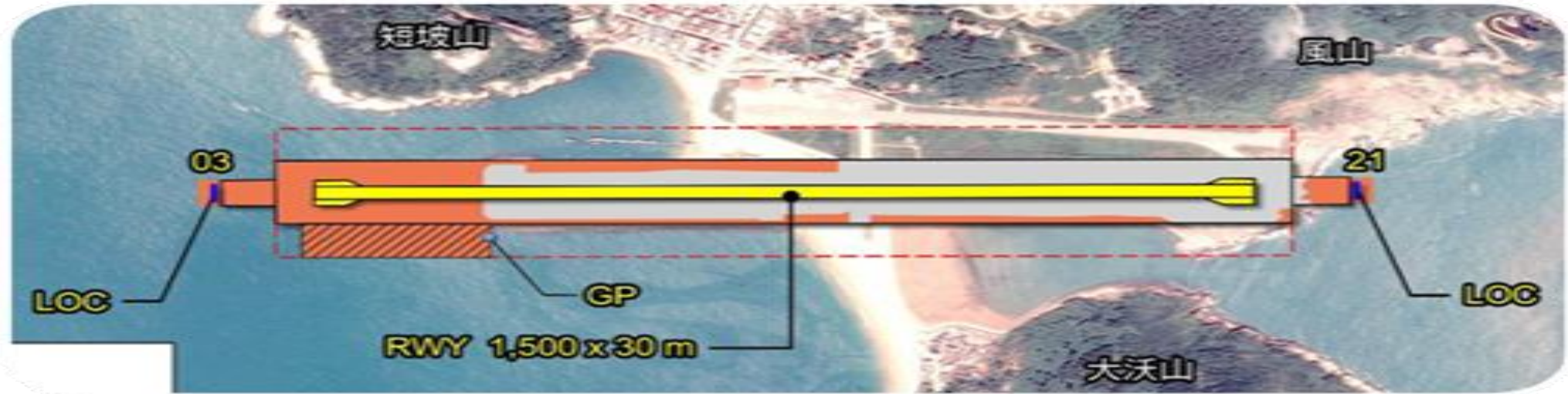


四、W2與W8航線

軍方釋出之W8航線，已達9成，與近期民航局、立榮航空公司統計之數據尚稱吻合，平均飛行時間已縮短 **10** 分鐘。



六、北竿機場擴建



3C跑道，往南延伸至 **1,500** 公尺，寬度 **30** 公尺

- 1.既有21跑道頭位置不變，往03端延伸。
- 2.可供ATR72-600航機以全載重起飛。
- 3.能見度可由現況2,400m下降為1,400m (21端為1,500m)。
- 4.預估航班取消率可由現況12.2%減少為4.8%。

七、航空交通-直昇機



BK-117型7人座



AW-169型10人座

八、交通疏運ABC計畫

- **A** 計畫：
協調航空公司增開航班及改調派大型機疏運旅客。
- **B** 計畫：
協調航港局增開專船疏運。
- **C** 計畫：
協調國防部派遣軍用運輸機或運輸艦疏運。

九、爭取第二家航空公司進駐

理由

the reason

南北兩機場無
效飛航偏高

國軍C-130運
輸機非第二家
航空公司

解決長期旅
客滯留問題

十、恢復南竿-高雄航線

高雄航線

一、南竿機場改善及載客運具提升

1

南面進場：降為能見度3,200公尺，雲幕高580呎
DASH-56人座機型改為ATR-70人座機型

2

二、南、北竿機場載運量提升

98年載運人數19萬6,527人

108年載運人數 **39萬5,347人** 成長幅度為2倍

3

三、旅遊及交通需求已大幅增加

中、南部旅客需透過小三通轉進大陸後來馬旅遊需求及公務行程需求增加。

十、恢復南竿-高雄航線

「南竿—高雄」飛航時間及航線票價推估

- 立榮航空公司於93年曾試辦「南竿-高雄」航線，最後，因載客率不如預期而停航。
- 航程時間：約**1小時50分鐘**。
- 航程票價：開航時，單程票價為新臺幣**3,212元**
 1. 民航局現推估單程票價將高達新臺幣5,000元。
 2. 本府推估單程票價為新臺幣**3,286**元。



04

海運交通發展

一、馬祖海運



二、購建 4595噸 台馬東引交通船

南竿至東引距離長，冬天海象差，需大型船舶耐浪性較高。

01

馬祖觀光人口逐年成長，島際運輸大量增加。

02

朝多目標利用規劃，成為臺馬空運交通中斷之備援船舶。

03

滿足東引居民之民生物資及運輸基本需求。

04

三、兩岸小三通新航線-琅岐航線

5000噸船席 **1** 座

500噸船席 **2** 座



四、兩岸新航線-琅岐航線

- 以兩岸一日生活圈為理念

1

- 往返福州市區與機場接駁便利性

3

- 帶動本縣相關產業的熱絡

5

2

海上航程縮短約60分鐘 ●

4

提昇馬祖在兩岸中轉之競爭力 ●

五、兩岸小三通新航線-黃岐航線



六、國內台馬航線



七、離島航線





05

陸運交通發展

村村好停車-新建停車場

1

現有停車場管理：介壽、仁愛停車位半年或月出租

2

停車場新建工程規劃：
總計**11**處

3

智慧化停車場：引進車牌辨識系統



06

觀光發展未來方向

一、主題旅遊-藍眼淚、大坵梅花鹿、西莒方塊海



二、運動行銷旅遊風潮

3 月北竿硬地超級馬拉松

6 月馬祖之壁自行車挑戰賽

8 月東引越野障礙賽

9 月莒光定向越野競賽

11 月馬祖國際馬拉松



三、延伸旅遊：台灣-馬祖-大陸

試辦旅行社安排旅遊行程，由台灣坐飛機到長樂機場，再由福州，玩到馬祖最後再回到台灣。





07

智慧城市交通旅遊

一、智慧化購票系統-馬祖e點通

網站上線至今，累計已有**130**餘萬人次使用，對於馬祖地區觀光產業發展，產生實質助益。

目前**南竿-莒光**、**南竿-東引-基隆**航線已開通線上售票系統，已著手規劃將**小三通**與**南、北竿**航線納入。



馬祖e點通

二、共享電動機車- e 騎玩馬祖

導入**70台**重型電動機車、快充電站(8站11槍，全國密度最高)、慢充電站(17站)，並結合WiFi、行動支付、AI智慧客服、線上客服翻譯以及數據分析平台，打造馬祖智慧旅遊共享交通、網路、商務服務。



三、共享電動汽車

自由行景點暢遊：

結合**台馬之星+共享汽車**：提供基隆-東引-南竿能有海陸交通運具結合的創新旅遊服務。

結合**共享電動汽車+機車轉乘服務**，提供旅客高可及性與機動性的旅遊經驗。



馬祖e點通2.0 / 智慧交通服務

10+10 輛
共享電動汽車

70 輛
共享電動機車

260
格停車位
轉乘停車場

南竿機場
<航空轉乘>



108年國內總人次

35萬4,992

一日18航班 往
返台馬

福澳港
<船運轉乘>



108年國內外線總人次

80萬7,751

台馬、小三通、
島際交通

介壽村
<最多居民/店家>



108年總人次

15萬2,791

人口居住行政
/經濟中心


馬祖e點通平台

車輛成長、停車亂象
環境汙染、廢棄車處理
留客、消費動機不足

解決問題

新型交通環境
衝動消費新商機
車輛使用率

提升創造



08

分享公務人生

一、如何做一隻職場千里馬



二、公務員也可以很有成就 ~ 1



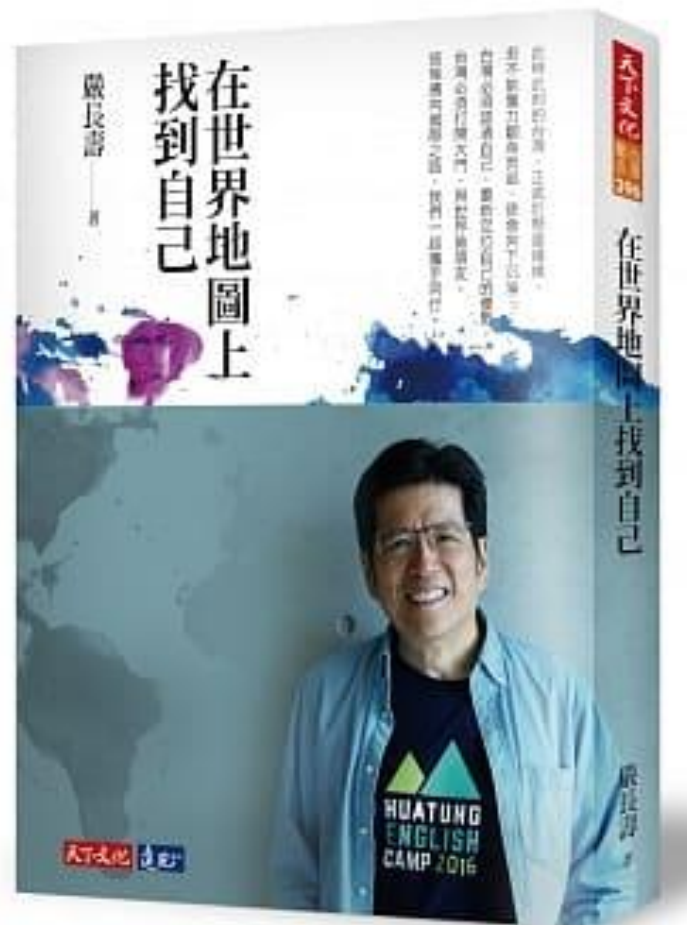
二、公務員也可以很有成就 ~ 2



二、公務員也可以很有成就 ~ 3



三、在世界地圖上找到自己



沒有結論 只有祝福

健康 平安 快樂

